

车辆先进底盘动力学研究所

车辆先进底盘动力学研究所致力于车辆动力学、智能悬架、转向、传动、制动系统集成设计与控制等方面的研究，在动力学控制、复杂机电系统、新型悬架与智能控制特色显著，具备汽车动力域底盘与集成开发能力。目前专职科研人员9人，其中教授/博士生导师3人、副教授4人，承担国家重点研发计划、国家自然科学基金（含汽车联合基金重点支持项目）、江苏省重点研发计划等15项，授权发明专利100余件，获省部级科研奖励4项。相关技术已在上海科曼、南京金龙、上汽大通南京分公司等企业得到广泛应用。

主要研究方向：

1. 新型悬架（先进隔振）系统匹配设计与控制
2. 汽车操纵动力学与智能转向控制
3. 车辆机电耦合传动系统动力学
4. 车辆动力学控制理论及车联网技术研究
5. 拖挂式列车同步制动稳定性控制

序号	姓名	职务	职称	研究方向
1	王峰	所长、实验室主任（兼）	副教授、硕导	车辆机电耦合传动系统动力学
2	唐斌	副所长	副教授、硕导	汽车操纵动力学与智能转向控制
3	陈龙	国家工程中心主任	教授、博导	车辆动态性能模拟与智能控制
4	汪少华	研究院党委书记、中心主任（兼）	教授、博导	车辆系统动力学、车辆动态性能模拟与控制
5	徐兴	研究院副书记/副院长、中心主任（兼）	教授、博导	车辆动力学控制、新能源汽车及其储能系统
6	黄晨		副教授、硕导	车辆动力学控制理论及车联网技术研究
7	杨小卫		副研究员	车辆底盘技术、工程机械
8	沈钰杰		讲师、硕导	车辆动态性能模拟与控制、无源网络综合
9	孟祥鹏	中心实验室主任	实验师	车辆动态性能模拟与仿真分析

新型悬架（先进隔振）系统匹配设计与控制



准零刚度隔振系统



流体式惯容器



ECAS控制器



摆动气缸可调阻尼减振器

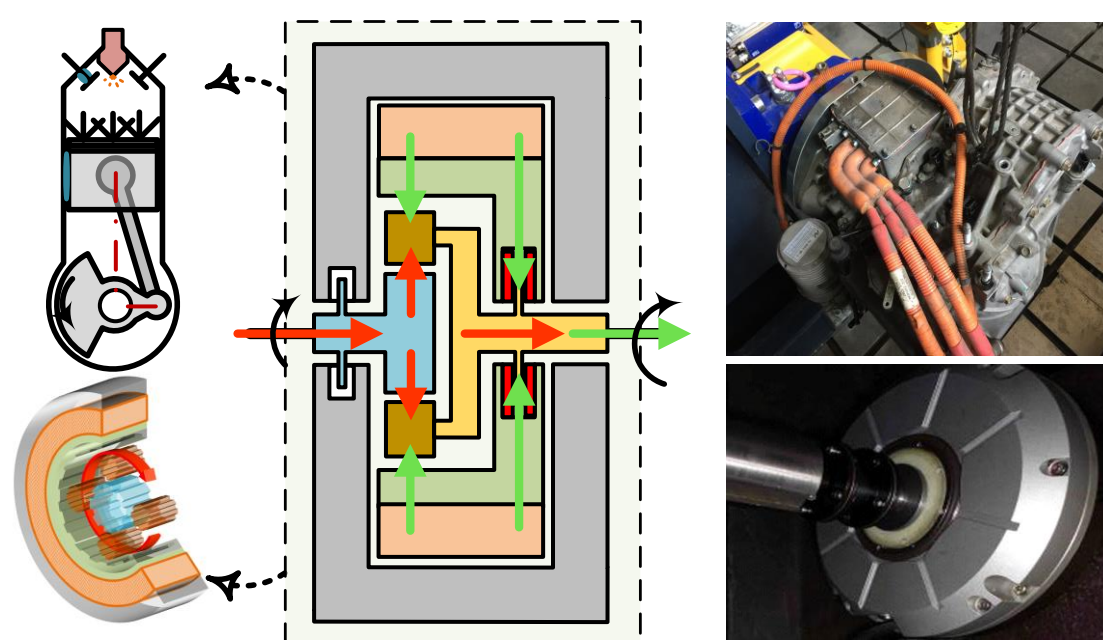
车辆智能转向与智能传动系统



乘用车EPS

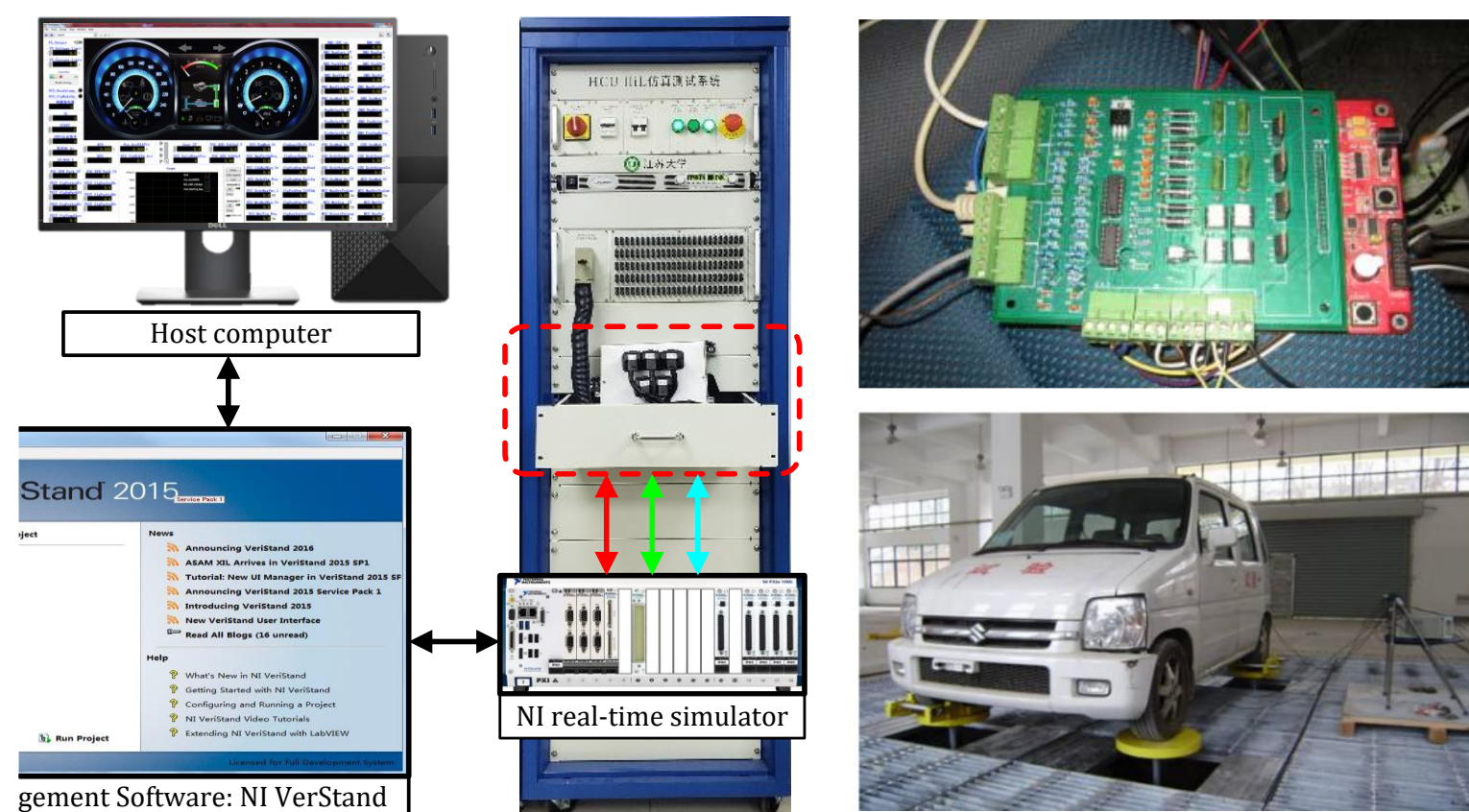


商用车智能转向系统

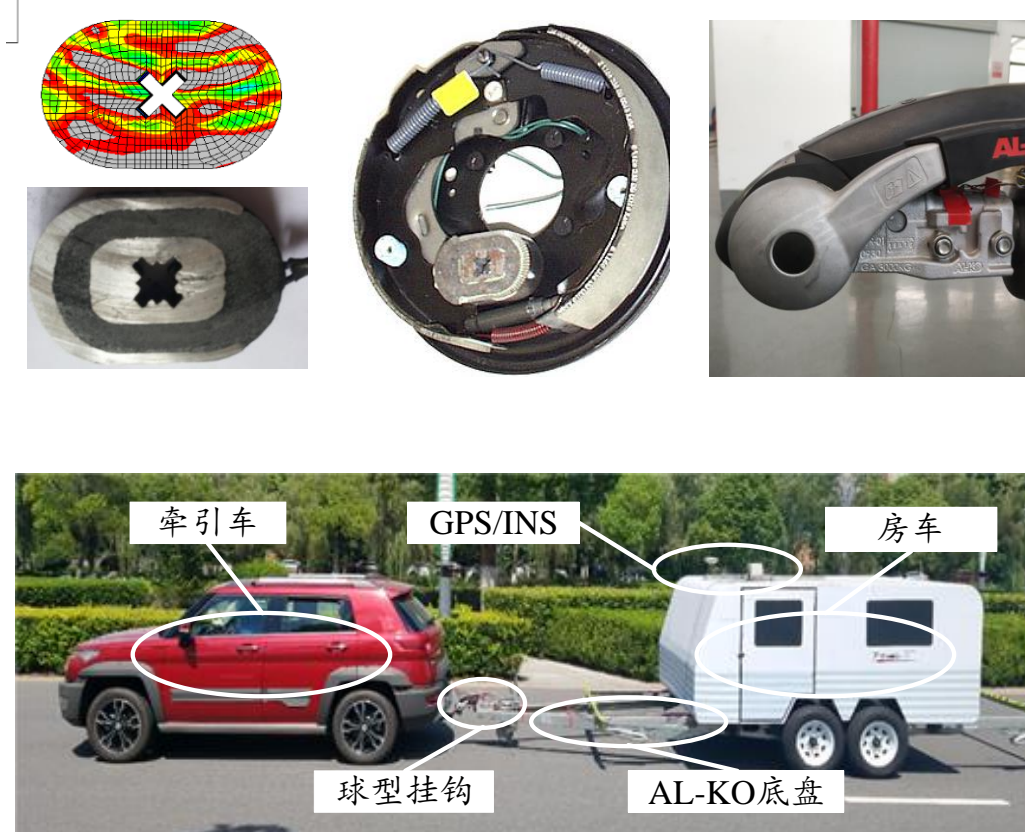


行星机电耦合动力总成

新能源汽车电动化底盘集成动力学



基于顶层设计的新能源车辆底盘集成



拖挂式房车同步电磁制动