

交通大数据与安全控制研究所

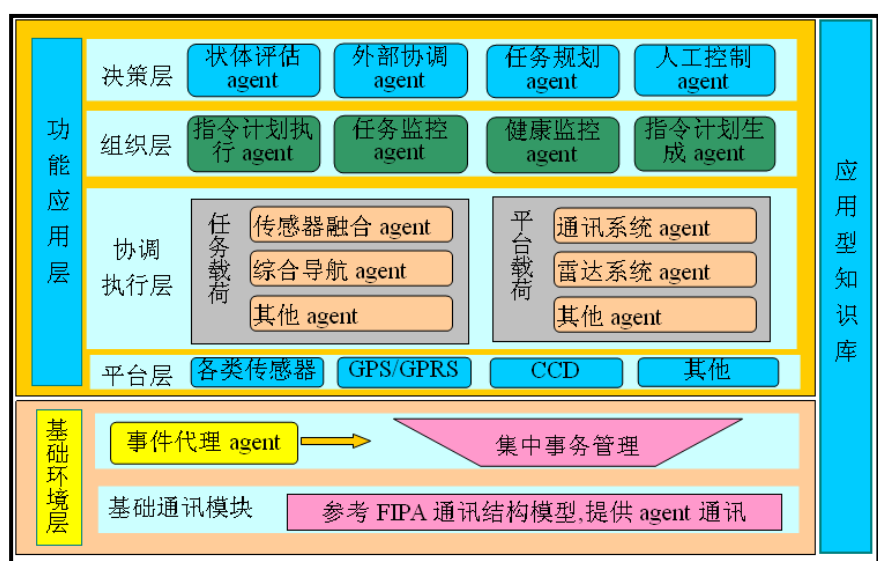
交通大数据与安全控制研究所现有专职科研教师5人，其中教授3人、副教授2人，围绕道路交通安全与大数据、道路交通事故链与驾驶行为、主动安全与辅助驾驶、多元数据处理与行车主动服务开展研究，承担了国家重点研发计划、国家自然科学基金、交通运输部信息化项目、江苏省重点研发等项目10多项，发表高水平检索论文60余篇，成果荣获中国商业联合会科技一等奖、中国智能交通协会科技二等奖、江苏省科技三等奖等奖励4项。与多家交通企业和科研院所建立了产学研合作关系，能够提供包括辅助驾驶（LDW、FCW、LKA、ACC、AEB）、驾驶模拟仿真平台、道路交通大数据管理与服务平台、车路协同应用等功能设计与系统研发。

主要研究方向：

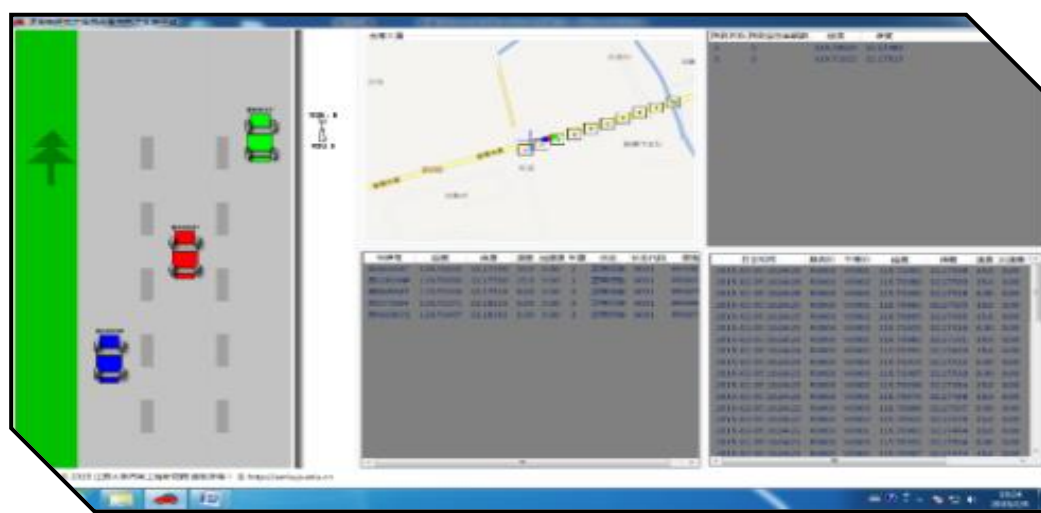
1. 车辆主动安全控制技术
2. 交通大数据应用技术
3. 车路协同关键技术
4. 车辆智能网联化技术
5. 混行环境下网络交通流

序号	姓名	职务	职称	研究方向
1	袁朝春	研究院副院长、中心主任（兼）	教授、博导	车辆主动安全、车辆底盘控制与系统设计、车辆整车动力学分析
2	梁军	所长	教授、博导	车辆主动安全技术、交通大数据与安全技术、车辆智能网联化技术
3	陈小波	副所长	研究员、博导	机器学习与模式识别
4	周卫琪	行政办主任	副教授、硕导	汽车能量管理、车辆余热回收
5	马世典		副教授、硕导	智能网联汽车和自动驾驶技术、汽车电子控制技术、交通信息与安全

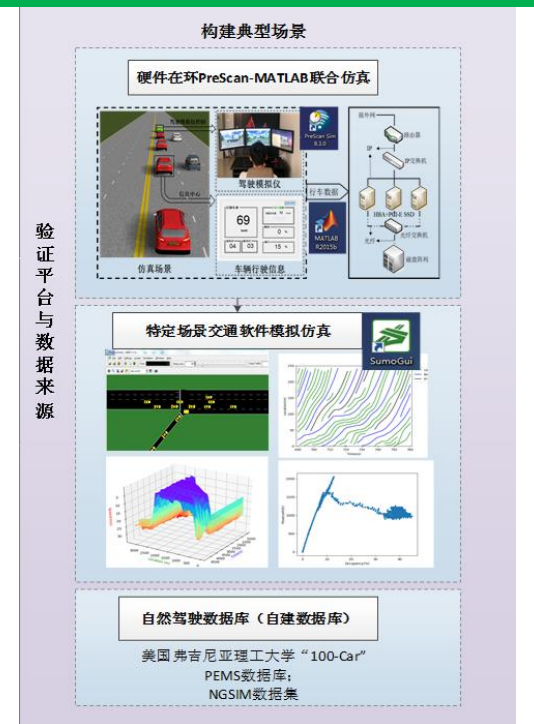
面向人-车-路综合道路交通环境的车辆主动安全关键技术研究



车联网环境下行车主动服务系统架构



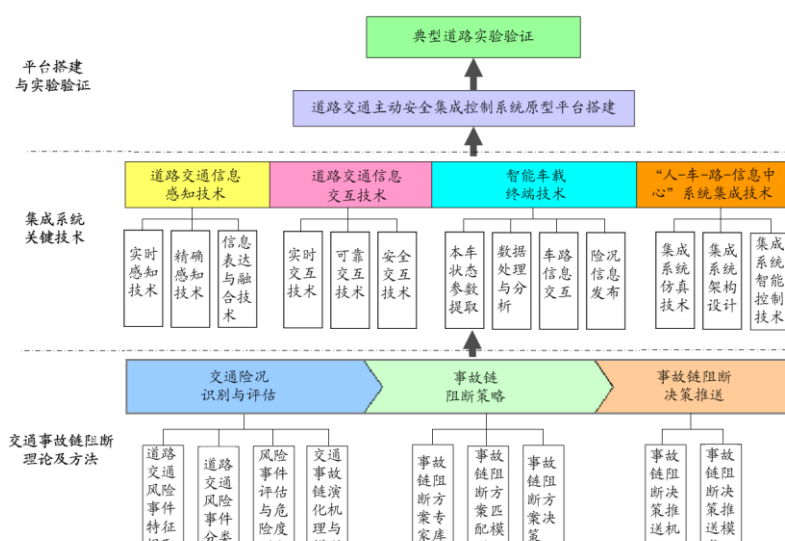
智能网联仿真系统运行界面



交通大数据融合、行车主动服务、事故链阻断等关键技术研究



道路交通事故链阻断系统



主动安全集成防控系统架构及关键技术



道路车辆定位导航关键设备

混行环境下的驾驶行为与智能网联车人机共驾及安全研究

