

硕士学位论文

《PHEV 新型机电耦合系统模式切换与协调控制研究》答辩海报

学 位 等 级： 硕 士

论 文 题 目： PHEV 新型机电耦合系统模式切换与协调控制研究

研 究 生 姓 名： 张 弛

指 导 教 师： 汪少华 教授 博导 江苏大学

答 辩 委 员 会 主 席： 袁朝春 教授 博导 江苏大学

答 辩 委 员 会 委 员： 施德华 副教授 硕导 江苏大学

胡建军 高工 镇江飞驰汽车集团有限责任公司

秘 书： 叶青 讲师 江苏大学

答 辩 时 间： 2020年12月13日16:00

答 辩 地 点： 江苏大学汽车工程研究院216会议室