

车辆NVH测控技术研究所

车辆NVH测控技术研究所现有4名来自华中科技大学、南京航空航天大学等国内知名高校的专职科研教师，围绕NVH测试、整车动态性能模拟与试验、整车疲劳耐久试验、先进ISD悬架技术开展研究，承担了国家重点研发计划、国家自然科学基金（含重点项目）、江苏省科技成果转化等项目10多项，发表高水平论文40余篇，获美国和德国授权专利各1项。与一汽轿车、一汽马自达、徐工集团、江铃汽车等多家整车及零部件企业建立了产学研合作关系，能够提供整车动力学建模与虚拟样机技术、整车操稳与平顺性仿真与试验技术、先进ISD悬架技术，开展吸隔声材料结构设计和特性测试、车辆零部件模态和结构特性试验、发动机扭转减振器优化设计、排气噪声声品质测试与评价、整车疲劳耐久等技术服务。

主要研究方向：

1. 整车动态性能模拟与试验技术
2. NVH测试技术
3. 整车疲劳耐久试验技术
4. 先进ISD悬架技术
5. 新能源汽车振动能量回收技术

| 序号 | 姓名 | 职务 | 职称 | 研究方向 |
|----|-----|-------------|--------|--------------------------------------|
| 1 | 张孝良 | 所长、实验室主任（兼） | 副教授、硕导 | 车辆动态性能模拟与控制、ISD悬架系统与控制、记忆机械元件及其非线性振动 |
| 2 | 张步云 | 副所长 | 副教授、硕导 | 非平稳随机振动控制、车辆行驶动力学建模与控制、车辆NVH控制 |
| 3 | 曾发林 | | 副教授、硕导 | 车辆噪声振动分析与控制、工程车辆设计及节能控制、电动汽车驱动系统动力学 |
| 4 | 王勇 | | 副教授、硕导 | 非线性动力学、车辆振动分析与控制 |

NVH测试技术



白车身刚度试验



白车身模态试验

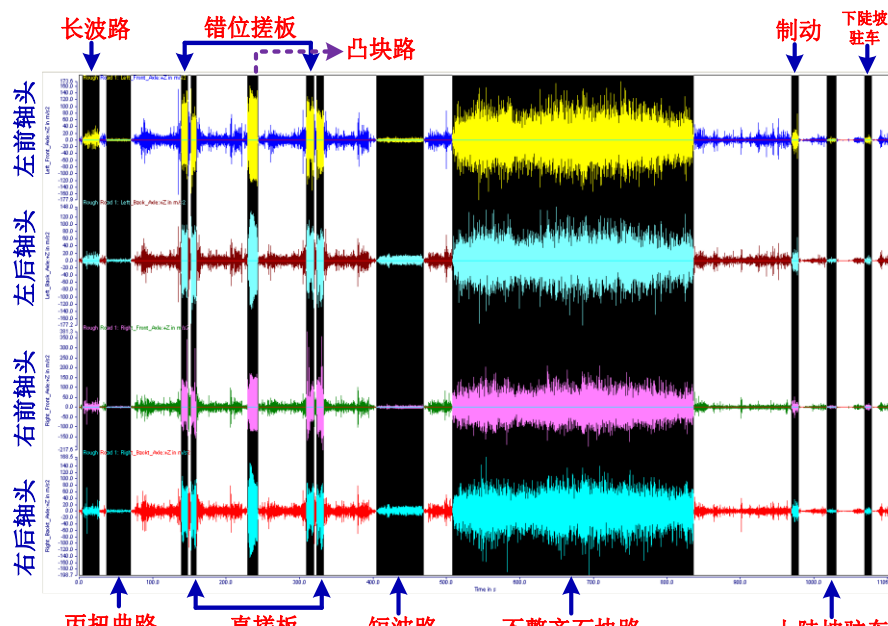


摩托车排气噪声品质设计与测试

整车动态性能模拟与试验技术



整车操稳性与平顺性试验



强化路面试验载荷谱



整车道路模拟试验

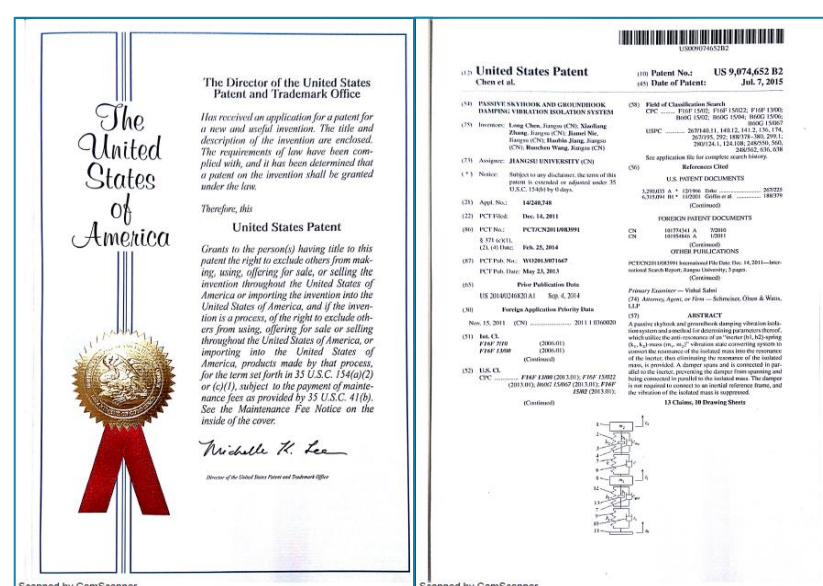
先进ISD悬架技术



关键部件



实车试验



美国授权PCT专利