

汽车工程研究院2020年硕士研究生国家奖学金候选人汇总表

学院	排序	姓名	性别	民族	公民身 份证号 码	专业	学号	入学 年月	政治 面貌	导师 姓名	学习成 绩得分	学习成 绩排名	学术与科研成果	主要社会 工作	其他获奖情况	备注
汽车工程研究院	1	吴旻凯	男	汉	320581199601033010	车辆工程	Z1804099	2018年9月	共青团员	孙晓东	3.85	17/26	1. 公开发表论文情况：发表4篇论文，其中：SCI第二作者（导师第一作者）2篇，SCI第一作者1篇。 ①**. **.An improved model predictive current control for PMSM drives based on current track circle, IEEE Trans. Ind. Electron., 2020, DOI: 10.1109/TIE.2020.2984433. (SCI1区收录第二作者，导师第一作者，IF=7.515)。 ②**. **.High-performance control for a permanent-magnet linear synchronous generator using state feedback control scheme plus grey wolf optimisation, IET Electr. Power Appl., vol. 14, no. 5, pp. 771-780, Feb 2020. (SCI2区检索第二作者，导师第一作者，IF=2.834)。 ③**. **.An improved model predictive torque control for PMSM drives based on duty cycle optimization, IEEE Trans. Magn., 2020, DOI: 10.1109/TMAG.2020.3008495. (SCI3区收录第一作者，IF=1.626)。 ④**. **.Model Predictive Torque Control of Permanent Magnet Synchronous Motor for Minimum Torque and Flux Ripples , IEEE Trans. Magn. (会议论文) 2. 参与专利情况：参与专利4项（注明：专利类型、受理或授权、作者排名）。 ①**. 孙晓东，吴旻凯等. 一种径向磁轴承改进抗扰动控制器的构造方法[P]。中国：CN110425220A (CN110425220B)，20191108 (20200828)（发明专利，授权，排名第二） ②**. 孙晓东，吴旻凯等. 一种电动汽车轮毂电机智能复合控制器[P]。中国：CN110481339A，20191122（发明专利，受理，排名第二） ③**. 孙晓东，吴旻凯等. 一种电动汽车EPS用交流永磁电机能量优化控制系统[P]。中国：CN110466597A，20191119（发明专利，受理，排名第二） ④**. 孙晓东，吴旻凯等. 混合动力车用开关磁阻BSG优化线性控制器的构造方法[P]。中国：CN110429895A，20191108（发明专利，受理，排名第二）	无	国家级： ①2019年6月，2019年第九届MathorCup高校数学建模挑战赛一等奖。 ②2019年7月，第十二届“中国电机工程学会杯”全国大学生电工数学建模竞赛二等奖。 省级： ①2020年1月，2019年第九届APMCM亚太地区大学生数学建模竞赛三等奖。 ②2019年7月，江苏省研究生数学建模科研创新实践大赛三等奖。 校级： ①2019年11月，江苏大学“第九届中外研究生学术论坛”最佳展示奖。	104.85分
汽车工程研究院	2	邬江陵	男	汉	500235199508109331	车辆工程	S1804019	2018年9月	中共预备党员	孙晓东	3.57	10/14	1. 公开发表论文情况：发表4篇论文，其中：SCI第二作者（导师第一作者）3篇，核心第一作者1篇，另外1篇会议。 ①X. Sun, J. Wu, G. Lei, Y. Guo, and J. Zhu, "Torque Ripple Reduction of SRM Drive Using Improved Direct Torque Control with Sliding Mode Controller and Observer," IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS, pp. 1-1, 2020. (SCI1区收录第二作者，导师第一作者，IF=7.515)。 ②X. Sun, J. Wu, G. Lei, Y. Cai, X. Chen, and Y. Guo, "Torque Modeling of a Segmented-Rotor SRM Using Maximum-Correntropy-Criterion-Based LSSVR for Torque Calculation of EVs," IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics, pp. 1-1, 2020. (SCI1区收录第二作者，导师第一作者，IF=4.728)。 ③Sun, XD, Wu, JL ; Wang, SH, Diao, KK, Yang, ZB,"Analysis of torque ripple and fault-tolerant capability for a 16/10 segmented switched reluctance motor in HEV applications," COMPEL-THE INTERNATIONAL JOURNAL FOR COMPUTATION AND MATHEMATICS IN ELECTRICAL AND ELECTRONIC ENGINEERING, vol.38, no. 6,pp 1725-1737. (SCI4区检索第二作者，导师第一作者，IF=0.598)。 ④J. Wu, X. Sun, and J. Zhu, "Accurate torque modeling with PSO-based recursive robust LSSVR for a segmented-rotor switched reluctance motor," CES Transactions on Electrical Machines and Systems, vol. 4, no. 2, pp. 96-104, 2020. (核心见刊，第一作者)。 ⑤“Position Sensorless Control of Segmented-Rotor Switched Reluctance Motor Based on a Novel Sliding-Mode Observer Using Nonlinear Flux Linkage Model”,2020 INTERMAG Conference, May 5, 2020. (境外参会会议论文)。 2. 参与专利情况：参与专利3项（注明：专利类型、受理或授权、作者排名）。 ①开关磁阻轮毂电机减振及脉动抑制复合控制系统构造方法[P]。中国：CN202010045187.2，2020-05-22（发明专利，公开，排名第二） ②开关磁阻轮毂电机减振及脉动抑制复合控制系统构造方法[P]。中国：CN202010045187.2，2020-05-22（发明专利，公开，排名第二） ③一种电动汽车用分块双定子开关磁阻电机[P]。中国：CN201811608265.4，2020-07-31（授权专利，公开，排名第二）	无	国家级： ①2019年第九届Mathorcup高校数学建模挑战赛国家一等奖，2019-06 ②2019年第十二届“中国电机工程学会杯”全国大学生电工数学建模竞赛国家二等奖，2019-07 省级： ①2019年第十届APMCM亚太地区大学生数学建模竞赛三等奖，2020-01 校级： ①第九届中外学术论坛优秀论文奖（校二等），2019-11 ②第八届中外学术论坛优秀论文奖（校二等），2018-12 ③江苏大学第十一届节能减排大赛三等奖，2019-05。	104.57分

汽车工程研究院	3	张健	男	汉	32118319951208001X	车辆工程	S1804020	2018年9月	中共党员	王峰	7.86	4/14	<p>1. 公开发表论文情况：发表2篇论文，其中：SCI第二作者（导师第一作者）2篇。</p> <p>① Wang F(导师), Zhang J, et al. New teeth surface and back (TSB) modification method for transient torsional vibration suppression of planetary gear powertrain for an electric vehicle[J]. MECHANISM AND MACHINE THEORY, 2019, 140: 520-537. (SCI 1区检索, 第二作者, 导师第一作者, IF=3.535);</p> <p>② Wang F(导师), Zhang J, et al. New method for power allocation of multi-power sources considering speed-up transient vibration of planetary power-split HEVs driveline system[J]. MECHANICAL SYSTEMS AND SIGNAL PROCESSING, 2019, 128: 1-18. (SCI 1区检索, 第二作者, 导师第一作者, IF=5.005)。</p> <p>2. 参与专利情况：参与专利4项（注明：专利类型、受理或授权、作者排名）。</p> <p>①王峰.张健.一种考虑耦合传动系统动态效率的混合动力能量管理方法。中国：CN 09849897B, 2020/7/31（发明专利，授权，排名第二，导师第一）；</p> <p>②王峰.张健.一种三电机线控转向系统结构及其控制方法。中国：CN109466621A, 2019/3/15（发明专利，公开，排名第二，导师第一）；</p> <p>③王峰.张健.一种双电机混合动力驱动系统及其控制方法。中国：CN109606094A, 2019/4/12（发明专利，公开，排名第二，导师第一）；</p> <p>④王峰.张健.一种自动驾驶车辆和高效双电机驱动转向耦合系统及其控制方法。中国：CN111284333A, 2020/6/16（发明专利，公开，排名第二，导师第一）。</p>	2019.7-2020.7担任院研分会主席	<p>国家级：</p> <p>①2019.11，中国大学生电动方程式大赛 三等奖</p> <p>校 级：</p> <p>①2020.05，第十二届江苏大学节能减排社会实践与科技竞赛 三等奖</p> <p>②2019.11，第九届江苏大学中外学术论坛 最佳展示奖</p>	98.86分
汽车工程研究院	4	林子晏	男	汉	32098219960514041X	车辆工程	Z1804078	2018年9月	中共预备党员	唐斌	8	6/26	<p>1. 发表SCI论文一篇（导师一作）</p> <p>①Tang Bin. Lin Ziyang..Characteristics investigation and verification of permanent magnet slip coupling for hydraulic power steering application (SCI三区, 未检索)</p> <p>2. 参与专利情况：参与专利4项（一项授权，三项公开）</p> <p>①唐斌、林子晏.基于相邻车道风险预测的车道保持辅助驾驶系统及控制方法[P]。中国：CN 109849908 B, 2019-2-27（发明专利，授权，排名第2, 导师第一）</p> <p>②唐斌、林子晏.考虑能耗的混合动力电控转向系统助力电流特性曲线设计方法[P]。中国：201910319365.3, 2019-4-19（发明专利，公开，排名第2, 导师第一）</p> <p>③林子晏.一种车载燃油泄漏检测方法及其检测系统[P]。中国：201910446987.2, 2019-19-19（发明专利，公开，排名第一）</p> <p>④林子晏.一种基于改进人工势场的商用车车道保持路径规划方法[P]。中国：201910871253.9. 2020-01-22（发明专利，公开，排名第一）</p> <p>3. 参与课题情况：参与课题1项。</p> <p>①江苏大学科研立项资助项目：《汽车电动-液压智能转向系统设计》，已结题时间：2019.4.1（排名第一）。</p> <p>②江苏大学科研立项资助项目：《基于电液混合动力转向系统的商用车车道保持辅助驾驶系统设计》立项时间：2019.6.27（排名第一）。</p>	无	<p>国家级：</p> <p>①2018年12月，中国大学生电动方程式汽车大赛优秀奖</p> <p>②2019年8月，“首钢京唐杯”全国大学生节能减排大赛一等奖（排名第四）</p> <p>③2019年8月，“首钢京唐杯”全国大学生节能减排成果转化专项赛铜奖（排名第二）</p> <p>省级：</p> <p>①2019年7月，江苏省研究生数学建模科研创新实践大赛二等奖</p> <p>②2020年8月，江苏省研究生智慧交通运输科技竞赛二等奖（排名第一）</p> <p>校级：</p> <p>①2019年1月，中外学术论坛最佳墙报奖，江苏大学</p> <p>②2019年11月江苏大学赢在江大创新创业精英挑战赛银奖（排名第一）</p>	82分

学院党委（总支）副书记 签字：

学院盖章

填写要求：

1. “学术与科研成果”：只填写入学当年9月1日-2020年8月31日的成果（不得重复使用成果，否则取消资格），其中论文只填写本人是第一作者或本人是第二作者、导师是第一作者的论文，明确刊物级别（如SCI、EI等，并标明影响因子），专利类型须明确（如国家发明专利、实用新型、外观设计等）；

2. “主要社会工作”：填写入学当年9月1日-2020年8月31日从事的社会工作，并标明任职时间段；

3. “其他获奖情况”：只填写入学当年9月1日-2020年8月31日所获奖项（含文体、学术竞赛等），要求将国家级、省级、市级和校级分类填写，明确获奖时间、奖项全称和颁奖单位。

4. 以上内容均须提供相关证明材料。在学期间已评选过国奖的同学，成果起始时间为上一次截止后一日开始计算，成果不得重复计算。